



从十几元到二十几元标准各异 有的可退有的退不了

一卡通“开卡费”去哪儿了

聚焦 >>>

各地“开卡服务费”标准各异

据了解,虚拟交通一卡通是NFC即“近场通讯技术”在公共交通出行领域的一种应用,因方便携带和充值,近年来在北京、上海、广州等大城市备受市民青睐,用户数迅速增长。

北京市政交通一卡通有限公司的数据显示,仅北京一地,用户量累计达130余万户。按照一张卡缴纳16元估算,北京虚拟交通一卡通的“开卡服务费”已收取超过2000万元。

在北京、上海等地的一卡通公司官网上,对“开卡服务费”的收费依据、标准并未作具体说明。

记者实测发现,各地“开卡服务费”收取标准各异:北京市政交通一卡通为16元、广东岭南通为29元、上海公共交通卡为27元、武汉通为25元……均通过手机移动支付系统直接收取。

除收费标准不同,“开卡服务费”能否退还,不同城市、不同手机品牌也存在较大差异:使用华为、小米、锤子等安卓系统手机办理北京、上海、广东等地的手机交通一卡通业务,都申明不予退还;使用苹果手机办理相关手机交通一卡通时,页面则明确标示收取的是“可退服务费”。而使用华为手机开通西安“长安通”时,使用须知中载明:“开卡服务费可以退还。”

此外,当被问及开卡费为何不退时,一些手机厂商在开卡页面相关通告中解释称,“虚拟公交卡属于异形卡”“公交异形卡不支持退卡,因此不能退服务费”。

近来,用手机刷卡乘坐公交、地铁的人越来越多。但北京市民黄先生对其间产生的一笔收费感到困惑:他通过华为手机开通北京市政交通一卡通时,被告知缴纳16元的“开卡服务费”,且被告知这笔费用收取后不予退还。

“为什么有实物的实体一卡通缴纳押金可以退还,无实物的虚拟卡反而要交不可退的服务费?”黄先生提出的疑问,网络上有不少共鸣。

“新华视点”记者调查发现,很多消费者反映,在使用华为、小米、锤子等安卓系统手机办理多个城市的交通一卡通时,被收取多少不等的“开卡服务费”且不退还。这笔费用是否应该收取?进了谁的“口袋”?为何不能退?

调查 >>> 到底进了谁的口袋说法不一

用户缴纳的这笔“开卡服务费”究竟去哪儿了?发卡公司、手机厂商、合作方三方说法相互矛盾。

北京市政交通一卡通有限公司市场公关部工作人员韩女士表示,“开卡费”牵涉多个方面,并非北京一卡通公司收取。至于资金去向,她建议记者咨询手机厂商。

华为手机客服称,手机厂商并没有收取“开卡费”,这笔费用是由发卡公司北京市政交通一卡通收取。

记者在华为手机钱包应用开办交通卡的“常见问题”一栏中看到,“开通虚拟交通卡是否收取费用取决于对应发卡公司是否收取开卡费用”。小米、锤子等手机厂商在相关通告中也一致称,费用由发卡公司收走,与己方无关。

不过,记者在开通北京市政交通一卡通的虚拟卡后,发现收款方既不是北京市政交通一卡通,也不是华为,而是北京黑狗科技有限公司。记者联系黑狗科技客服,客服人员表示,黑狗科技

为北京市政交通一卡通的合作方,该公司收取了“开卡服务费”。当记者提出需要开发票时,对方却称,只能提供等额充值发票充当“开卡费”发票。黑狗科技给记者开具的发票显示,销售方为“北京市政交通一卡通有限公司”,具体名目为“预付卡销售、交通卡充值”,金额为20元。

作为“岭南通”发卡公司的广东岭南通股份有限公司表示,用户的这笔开卡费没有进入公司“口袋”,而是直接被合作方收取。

谁是合作方?“岭南通”告诉记者留意开卡支付页面显示的收款方。记者发现,“岭南通”虚拟卡收款方为广州盈通电子科技有限公司。记者致电盈通电子科技有限公司,公司否认这笔钱进了公司账户,但表示可以给记者开相关发票。记者收到的发票显示:销售方为“广州盈通电子科技有限公司”,名目为“信息技术服务费”,金额为20元。

措施 >>>

收费的标准应透明公开 充分保障消费者知情权

目前,消费者、企业、专家等对于手机一卡通的“开卡服务费”存在许多不同理解和说法,主要聚焦在“收费标准为何不同?”“收取的费用去哪儿了?”“为什么苹果手机可退服务费、安卓系统手机难退服务费”等问题。交通运输部相关业务负责人表示,关于“一卡通”的问题目前尚存争议,不便回应。

北京电子商务法学会会长、中消协专家委员会专家邱宝昌律师说,手机一卡通提供的是涉及民生的公共服务,是建立在公共资源投入基础上的,相关收费的依据、标准等情况应透明公开,充分保障消费者的知情权和公平交易权。

盈通电子科技有限公司称该笔费用的名目为“技术服务费”。但是,业内有专家对此持有异议。

“没有另外收钱的道理,即便有一点成本,也已包含在消费者购买手机的价格中。”国家电磁辐射控制材料工程技术研究中心常务副主任、电子科技大学教授陆海鹏说,当前,我国每部手机中NFC核心材料相关成本约在一两元左右。

国家物联网基础标准工作组总体组组长、物联网参考架构国际标准主编蒋沈杰认为,各地“虚拟交通一卡通”技术的应用,并不会显著增加原先公交基础设施技术改造的投入成本,没有单独收费的必要。

热点关注

美国下退约“最后通牒” 俄或着眼“后中导时代”

美国国务卿蓬佩奥4日说,除非俄罗斯恢复全面履行《中导条约》,否则美国将在60天后暂停履行该条约义务。俄罗斯方面则回应说,俄方一直坚定履约,美方对此很清楚。

分析人士指出,美方抛出“最后通牒”并不意外,俄方也可能已有心理准备和应对预案。“后中导时代”一旦来临,不仅将扰动欧洲安全格局,更将危及国际军备控制和战略稳定。

美给条约“判缓刑”

美国国务卿蓬佩奥4日在布鲁塞尔说,除非俄罗斯恢复全面履行《中导条约》,否则美国将在60天后暂停履行该条约义务。

蓬佩奥当天在布鲁塞尔参加北约外长会期间表示,俄罗斯违反了《中导条约》,除非俄重新“完全、可验证地”履行《中导条约》,否则美国将自12月4日起60天后暂停履行该条约义务。在这60天里,美国不会生产、试验或部署条约所禁止的导弹。

蓬佩奥说,俄方研制的SSC-8(俄方称9M729)型陆基巡航导弹对美国及其盟友的安全造成威胁,美国没有必要继续遵守一项限制其自身应对俄违约行为能力的条约。

针对美方4日的表态,俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃当天表示,俄罗斯一直坚定不移地履行《中导条约》,“这点美方一直很清楚”。

俄或采取反制措施

中国现代国际关系研究院俄罗斯研究所助理研究员陈宇说,美俄先后各执一词,多次指责对方违反《中导条约》,今后也不太可能妥协退让。美方这次“最后通牒”是为正式退约找借口,俄方早有预判和准备,也并未“奢望”条约续约。《中导条约》本已“千疮百孔”,美俄如今又缺乏重谈意愿,增添了条约被废弃的可能。

然而,分析人士指出,美国一旦退约,可能在欧洲重新生产和部署中短程导弹,俄罗斯也可能采取反制措施。欧洲如果遭受较大安全冲击,可能更加依赖美国和北约“保护伞”,或转而加强自身军备建设。无论哪种选择,都可能引发军备竞赛,打破全球军事平衡和战略稳定。

遗失声明

窦晓强,遗失警官证,警官证号:公现役字第9662378号,特此声明。

遗失声明

孙志勇,遗失警官证,警官证号:公现役字第9839879号,特此声明。

法国暂缓上调燃油税

总理菲利普强调暴力活动必须停止

法国政府4日决定暂缓上调燃油税,为期六个月,以回应民众反对上调燃油税的要求。



12月4日,在法国巴黎,法总理菲利普在国民议会上发表讲话。

总理“灭火”

法国总理爱德华·菲利普4日与法国国会议员和主要党派代表磋商,随后在电视直播中宣布暂停上调燃油税。

菲利普说,法国民众“希望降低税收,靠工作挣钱。这也是我们(政府)的希望”。

除燃油税,征收统一柴油税和汽油税等措施同样将推迟6个月。另外,菲利普承诺,政府今年冬季不会上调电价。

谈及法国多地、特别是首都巴黎近期发生的示威,菲利普强调暴力活动必须停止,示威应采取和平方式。

以应对气候变化为理由,法国政府今年上调燃油税,拟定2019年1月1日再次上调。就政府加税,法国多地民众自11月17日以来发起示威,一

些极左、极右翼人员乃至暴力团伙加入,一些城市爆发骚乱。

在巴黎,一些人点燃汽车、洗劫商店,在地标性建筑凯旋门破坏雕像并乱涂乱画。巴黎警方说,超过130人12月1日和2日受伤,警方抓捕412人。

不满延续

示威活动发言人邦雅曼·柯西回应,政府应彻底取消燃油税。“法国人不想面包屑”,他说,“他们要法棍面包”。

法国两大全国性工会组织“法国总工会”和“工人力量总工会”呼吁9日发起新一轮示威。

多家媒体报道,总体而言,示威一开始较为和平,以反对上调燃油税为主题;随着越来越多不同年龄段、不同背景的民众加入,示威在多地演变为

骚乱。路透社报道,示威看似没有个人或团体主导,示威者一些时候没有明确诉求。

美联社援引右翼共和党议员达米安·阿巴德的话报道:“总理先生,如果你的唯一回应是推迟征收燃油税,那你仍然没有明白问题的严重性。我们想要的不是推迟(加税),是彻底改变。”

总统“回避”

多家媒体注意到,法国总统埃马纽埃尔·马克龙自示威爆发以来在公开场合露面不多,暂缓上调燃油税决定由总理菲利普宣布。

马克龙先前在阿根廷出席二十国集团领导人第十三次峰会,2日上午返回巴黎,随后推迟访问塞尔维亚。他在阿根廷机场告诉记者“无法接受暴力”,对燃油税政策没有加以解释。

回到巴黎,他一度出现在凯旋门等场合。

多家媒体认定,暂缓增加燃油税是马克龙就任总统18个月以来的首次重大政策调整。只是,议员阿巴德说,调整“太小”,来得“太晚”。路透社报道,马克龙所获民意支持率大幅下降。随着明年5月欧洲议会选举临近,法国极右翼政党“国民阵线”和极左翼政党“不屈法国”等反对党的民意支持率不断攀升。

据新华社

新闻鲜看

陕西:高排放车提前淘汰 最高可获得3.3万元补助

按照《陕西省高排放老旧机动车淘汰更新实施计划(2018-2020年)》,凡在陕西注册登记或转入登记5年以上的营运柴油货车及经质检部门备案的油改气汽车,只要符合提前淘汰条件,均可享受最高3.3万元、最低4000元的补助。

计划主要针对国三标准及国三标准以下柴油货车和油改气的老旧燃气车。为鼓励车辆所有人提前淘汰高排放车辆,按照早淘汰、多补助的原则,实行了分年度、差异化的补助标准,淘汰越早补助越多,淘汰越晚补助越少。计划到2020年,陕西关中地区六市区要基本淘汰90%,其他地市淘汰30%。此次淘汰不涉及私家车等载客汽车。

此外,按照计划,到2020年底前,陕西关中城市所有的燃油公交车更新为新能源车,营运货车中燃气车的占比要达到8%,所有营运车辆单位运输周转量能耗下降7%,碳排放要减少8%。

据新华社

国际时讯 INTERNATIONAL NEWS

美国“通俄”调查团队 建议“从轻发落”弗林

主持“通俄”调查的美国特别检察官罗伯特·米勒团队日前表示,由于前总统国家安全事务助理迈克尔·弗林对相关调查工作“帮助巨大”,不建议判其入狱服刑。

据4日晚公布的一份法庭文件,弗林为“通俄”相关调查提供了帮助,其中包括政权交接时期的特朗普过渡团队同俄罗斯政府官员互动内容和背景的一手信息。针对弗林的量刑指南为最高6个月监禁和9500美元罚款。

据悉,弗林将于本月18日面临判决。弗林是特朗普竞选美国总统最坚定的支持者之一。去年12月,弗林承认曾就与时任俄驻美大使在2016年底两次通电话向调查人员说谎,相关罪名使弗林面临最高5年监禁和25万美元罚款。他随后表示将配合调查。

据新华社

蓬佩奥亲信出马 板门店美朝密会

韩国外交人士披露,美国中央情报局官员安德鲁·金本周早些时候在板门店与朝鲜官员秘密会晤,讨论美朝高级别会晤新日期。

安德鲁·金是美国国务卿迈克·蓬佩奥的亲信。按照韩国媒体的说法,他在美朝幕后接触中扮演关键角色。

韩国媒体报道,安德鲁·金向朝方传递美国政府敦促对话的信息。他告诉朝方,如果拟明年年初举行第二次首脑会晤,就应尽快举行高级别会晤。只是,双方没能就高级别会晤的日期达成一致。

据新华社

科学发现

引力波再次被探测到

一个国际天文学团队近日在美国宣布,他们又探测到4次由黑洞合并事件产生的引力波,其中一次是迄今已知最大、最远的黑洞合并事件。

这些发现是本月初在美国马里兰州举行的“引力波物理和天文学”研讨会上公布的,是美国、澳大利亚等国研究人员利用美国“激光干涉引力波天文台”和欧洲“处女座”引力波探测器获得的观测成果。

最大黑洞合并事件发现于2017年7月29日,两个黑洞合并过程中有相当于约5个太阳质量的能量以引力波的形式释放,合并后的新黑洞质量还相当于约80个太阳。这也是迄今所观测到的距地球最遥远的黑洞合并事件,距地球约90亿光年。另3次黑洞合并事件发现于2017年8月9日至23日期间,它们与地球的距离介于30亿至60亿光年之间。自2015年以来,科学家已探测到10次由黑洞合并事件产生的引力波,另外还探测到1次由两颗中子星碰撞事件产生的引力波。

据新华社

遗失声明

天津开发区吉祥苑百货商行,2013年12月遗失税务登记证正本,税号为:120115L26856416,特此声明。

遗失声明

李长生,身份证号:120107195802280615,是津塘渔02258船所有人,遗失渔业船舶捕捞许可证(津)船捕(2009)FZ-10005,渔业船舶国籍证书、渔业船舶所有权证书,特此声明。

注销公告

天津瑞瑞鑫科技有限公司,统一社会信用代码:91120116MA05PTN11W,申请注销。请债权人于本公告发布之日起四十五日内向本公司清算组申报债权债务事宜。特此公告!(联系人:黄女士,联系电话:15522631123)

可口可乐·熊抱季来啦!



熊抱,拥抱中最热情、最直接、最强烈的一种;熊抱,是快乐,是庆祝,是一刹那的感情流露;熊抱,瞬间拉近彼此关系,带来温暖、带来感动;熊抱

不分对象,我们熊抱亲人、熊抱朋友、还可以熊抱更多人。这个寒冬,可口可乐北极熊又带着北极熊拉罐来了。这一次,我们将掀起一场真正的“熊抱”热潮。

12月1日可口可乐北极熊主题地铁站厅正式发布上线,地铁一号线营口道站一群萌萌的北极熊们张开双臂迎接乘客们的到来。走进站厅的瞬间,就被憨态可掬的北极熊吸引了目光,乘客们纷纷拿出手机拍照留影,记录下美好的一刻。但是仅仅是一个开始,12月15日,可口可乐北极熊主

题地铁专列也要上线了,喜欢北极熊的朋友们千万不要错过,带着心爱的人一起来乘坐哟!

可是,要怎么才能越过手机屏幕真正相遇萌萌可爱的北极熊呢?据中粮可口可乐(天津)有限公司的报告,他们已经成功“截获”屏幕外的北极熊宝宝!还收获了一个真正的大熊抱哦~是不是很羡慕?那我们就12月21日相约天津和平大悦城,来真正感受北极熊“熊抱”,还有惊喜礼物等着你。

守地待熊,实力开撩。爱上可口可乐,这个冬季有“熊抱”真好! 广告